



TRESCA
ENGINEERING SOLUTIONS



PRESENTA SU INFORME

EL POTENCIAL DEL COMERCIO DE HIDRÓGENO VERDE Y PRODUCTOS BÁSICOS RELACIONADOS



Descarga el informe completo



Desliza para saber más

1. PRINCIPALES HALLAZGOS

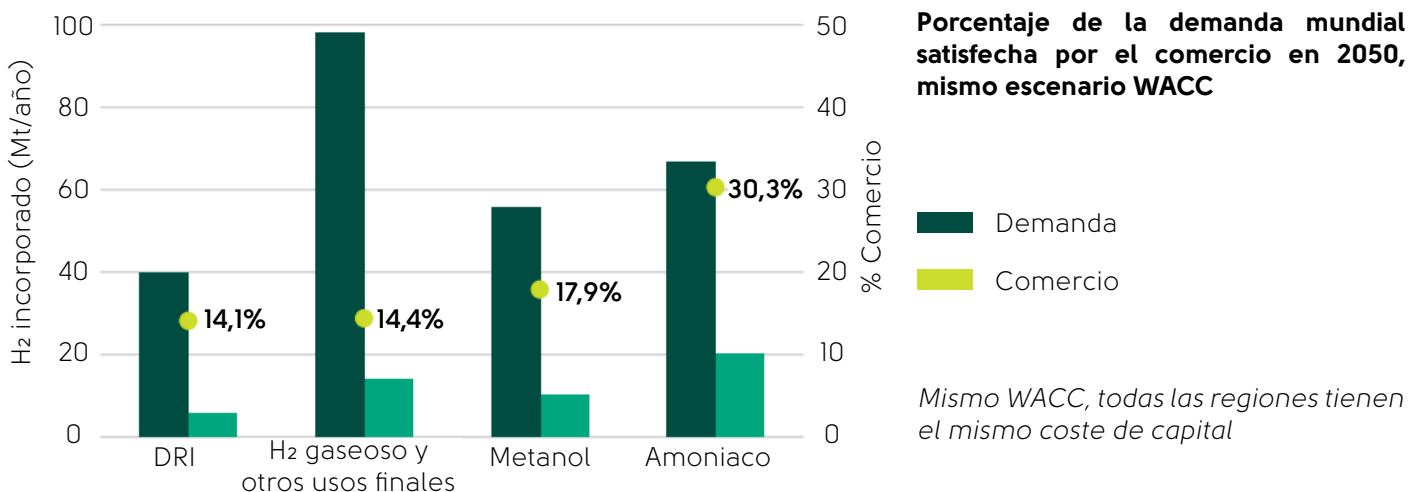
En **2050**, se proyecta que entre **20-27% del comercio total de hidrógeno verde** ocurrirá en forma pura, y entre **73-80% en forma de derivados**, debido a menores costos de transporte y mayor eficiencia.

La **inversión necesaria** para cumplir con la demanda de 260 Mt H₂-eq para 2050 asciende a **2.49 billones de dólares**, incluyendo:

- 4.7 TW de capacidad renovable
- 2.1 TW de electrolizadores
- 0.9 TWh de almacenamiento en baterías

2. DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO

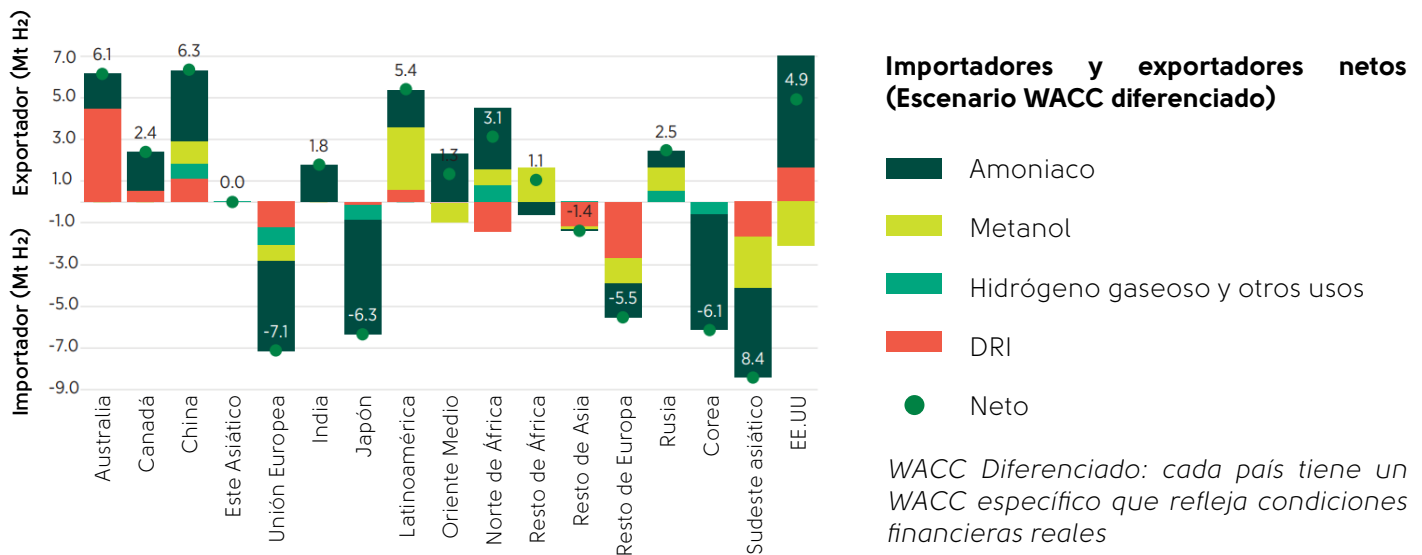
En el escenario de Mismo WACC, los **exportadores** principales son **Latinoamérica, Medio Oriente, África del Norte y África subsahariana** debido a su abundancia en recursos renovables. Los **importadores** clave son la **Unión Europea, Japón, Corea del Sur y el Sudeste Asiático**



RESUMEN

En el escenario de WACC Diferenciado, los **exportadores** principales son **Australia China y EE.UU** debido a su bajo costo de financiamiento.

El **comercio de DRI aumenta** del 14 al 21 % y el de **amoníaco del 30 al 35 %**, mientras que el comercio de **hidrógeno gaseoso disminuye** del 14 al 9 % y el de **metanol del 18 al 14 %**



3. INFRAESTRUCTURAS Y REGULACIÓN

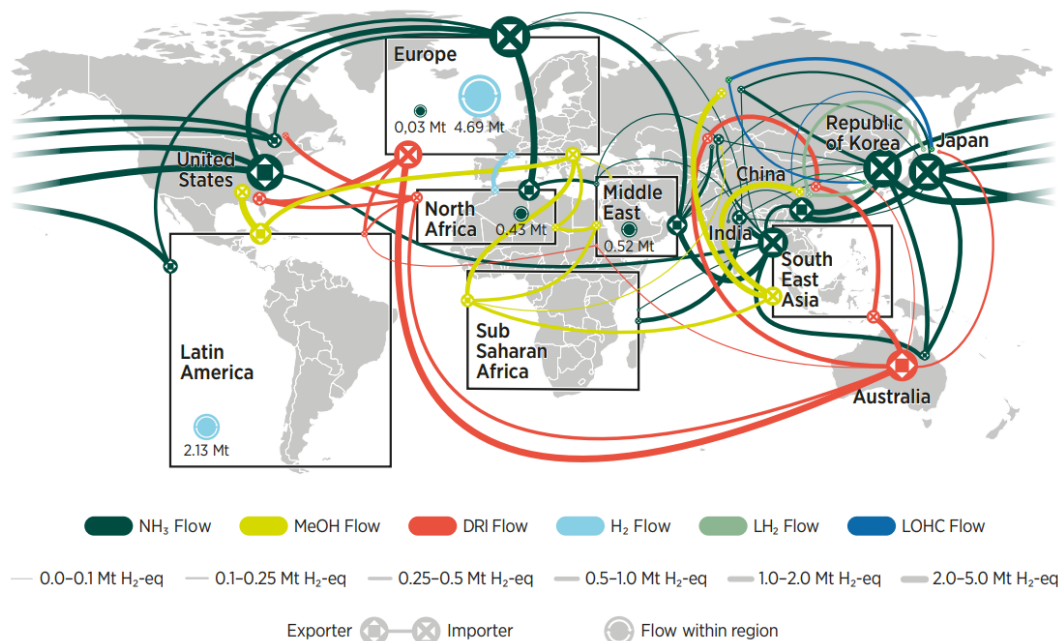
- Se requiere una **inversión coordinada** en infraestructura energética y de transporte
- Necesidad urgente de **marcos regulatorios** y esquemas de **certificación estandarizados** para facilitar el comercio internacional de hidrógeno verde y derivados
- Las políticas de apoyo deben asegurar que el desarrollo del hidrógeno **no comprometa** electrificación local ni servicios esenciales

"SE NECESITA CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA LOCAL MEDIANTE POLÍTICAS E INICIATIVAS DE INVERSIÓN SÓLIDAS, RESPALDADAS POR SÓLIDOS INSTRUMENTOS FINANCIEROS"

6. IMPACTOS EN ECONOMÍAS EN DESARROLLO

- Regiones con bajo PIB pero alta capacidad renovable, como **África y América Latina**, podrían representar más del **60% del comercio global** de hidrógeno bajo condiciones favorables de financiamiento
- El comercio de hidrógeno verde podría ser un **motor de desarrollo económico sostenible** y transición energética justa en el **Sur Global**

Flujos comerciales globales en 2050, escenario WACC diferenciado



"EL COMERCIO DE HIDRÓGENO OFRECE A LOS PAÍSES CONSUMIDORES UNA OPORTUNIDAD DE DIVERSIFICACIÓN DE PROVEEDORES ENERGÉTICOS MÁS ALLÁ DE LOS TRADICIONALES EXPORTADORES DE PETRÓLEO Y GAS"