



GOBIERNO DEL
PARAGUAY



BID

Mejorando vidas

PRESENTA SU INFORME ESTRATEGIA NACIONAL PARA LA ECONOMÍA DE HIDRÓGENO VERDE EN PARAGUAY

Estrategia Nacional
para la Economía de
Hidrógeno Verde
en Paraguay

GOBIERNO DEL PARAGUAY
PARAGUÁI REKUAI



Descarga el informe completo



Desliza para saber más

1. CONTEXTO Y OPORTUNIDAD ESTRATÉGICA

Paraguay se posiciona como un **actor estratégico** en la transición energética global gracias a su **matriz eléctrica 100% renovable**, basada en grandes centrales **hidroeléctricas**. Esta ventaja competitiva le permite liderar el desarrollo del hidrógeno verde. Las proyecciones estiman un costo nivelado (LCOH) de producción entre:

- **2025:** 1.9 – 4.8 \$/kg
- **2030:** 1.5 – 3.1 \$/kg
- **2050:** 1.2 – 2.2 \$/kg

Principales fortalezas y desafíos de la Estrategia de Hidrógeno Verde en Paraguay

FORTALEZAS

A

Recurso Hídrico
Abundante

Menor potencial
Mayor potencial



B

Recurso Eléctrico
100% Renovable

Disponibilidad inmediata
Capacidad para nuevos desarrollos a gran escala



C

Proximidad y Conexión
Mercados internacionales



Vs

DESAFÍOS

1

El desarrollo del H2 Verde precisa de:

- Nuevos desarrollos de redes eléctricas
- Nuevos proyectos a gran escala de renovables

2

Imposibilidad en el medio plazo para la salida del país de H2 verde puro o derivado
(Falta de infraestructuras apropiadas y salida al mar)

3

Ausencia de un marco regulatorio específico

4

Se precisan mecanismos financieros apropiados

"LA ESTRATEGIA NACIONAL DEFINE UNA HOJA DE RUTA BASADA EN SEIS PILARES ESTRATÉGICOS, 19 LÍNEAS DE ACCIÓN Y 55 MEDIDAS CONCRETAS"

2. OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA

Esquema ilustrativo de los objetivos de la Estrategia

Esta Estrategia busca como objetivo establecer el **marco para el desarrollo integral de la economía del hidrógeno verde en Paraguay**, no sólo de su producción, sino de toda la cadena de valor asociada, con el objeto de promover un desarrollo sostenible desde una perspectiva medioambiental, social y económica



Desarrollo de un marco regulatorio específico para el H2



Aprovechamiento de la situación geográfica y recursos naturales de Paraguay



Creación de un entorno favorable para la inversión



Garantizar un crecimiento ordenado y sostenible de la industria del hidrógeno



Acelerar el desarrollo industrial a través del Hidrógeno verde



Autonomía estratégica

3. PILARES ESTRATÉGICOS

Estos pilares engloban una serie de **líneas de acción**, que, a su vez, identifican acciones concretas a implementar, a lo largo de la cadena de valor del hidrógeno

1. Producción de hidrógeno como actividad industrial

2. Generación renovable y acceso a la red eléctrica

3. Uso del agua para la producción de hidrógeno

4. Infraestructura, logística y seguridad

5. Usos finales y aplicaciones del hidrógeno

6. Elementos transversales

4. PRINCIPALES ACCIONES

- Crear un marco regulatorio para H₂V como actividad industrial
- Definir tarifas eléctricas competitivas para el H₂ verde y derechos de conexión específicos
- Definir tarifas específicas para uso de agua en la producción de hidrógeno
- Desarrollo de hubs industriales e infraestructura segura para facilitar el transporte y almacenamiento del hidrógeno y sus derivados
- Instalar plantas piloto
- Fomentar la inversión en industrias como fertilizantes, acero verde o SAF
- Creación de un sistema de certificación del hidrógeno verde

5. VISIÓN A FUTURO

La Estrategia prevé unas **metas específicas para el año 2030** que reflejan el compromiso de Paraguay con el desarrollo del hidrógeno verde y su integración en la economía nacional, además de ofrecer una visión a 2050



1 GW

de potencia instalada
de electrolizadores



1 Proyecto piloto

de barcasas de e-metanol
circulando por la Hidrovía



2 proyectos piloto

de autobuses públicos
con pilas de combustibles (FCEV)



80-100%

sustitución del H₂ y NH₃ gris a verde
de consumos industriales



900 kton

de fertilizantes verdes
producidos al año



100 vehículos pesados

para el transporte de mercancías
de pila de combustible (FCEV)



5-10 hidrogeneras

para vehículos de pilas
de combustible (FCEV)



+ 1.000 millones de \$

en inversiones para proyectos
de la economía del hidrógeno verde