

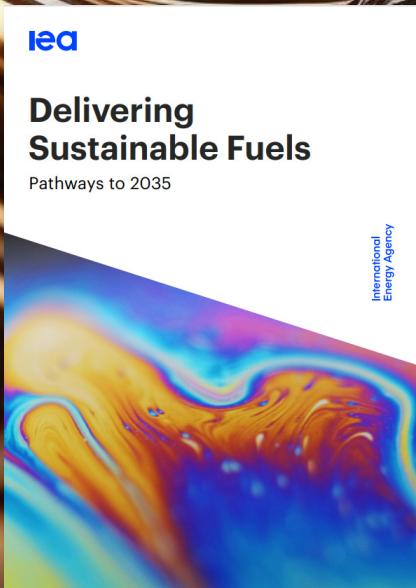


TRESCA

iea

PRESENTA SU INFORME

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES SOSTENIBLES: VÍAS HACIA 2035



 Descarga el informe completo

Desliza para saber más

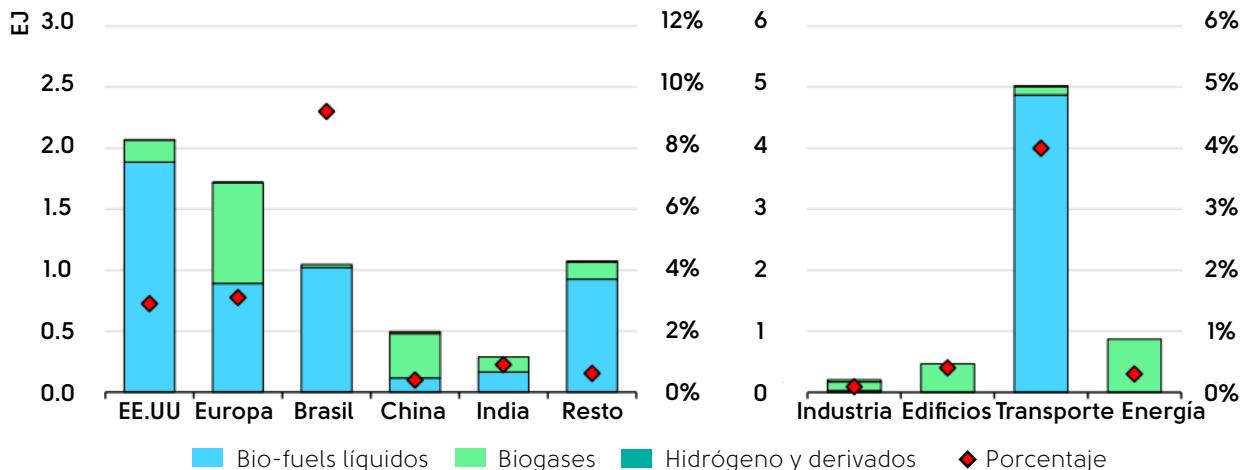
1. SITUACIÓN ACTUAL Y BENEFICIOS

En 2024, los biocombustibles líquidos representaron el **4 % de la demanda energética total del transporte mundial**, reduciendo la dependencia de las importaciones de combustibles fósiles entre un **5 % y un 15 %** en los países importadores. Brasil lidera con una participación cercana al 10 %.

Los beneficios clave son:

- **Seguridad energética:** diversificación de fuentes y producción doméstica
- **Desarrollo económico:** creación de empleo rural, nuevas cadenas de valor y expansión tecnológica
- **Sostenibilidad ambiental:** reducciones de emisiones a lo largo del ciclo de vida, potencial de captura de carbono y uso de energías renovables en procesos industriales

Uso de combustibles líquidos y gaseosos sostenibles por país y sector, 2024



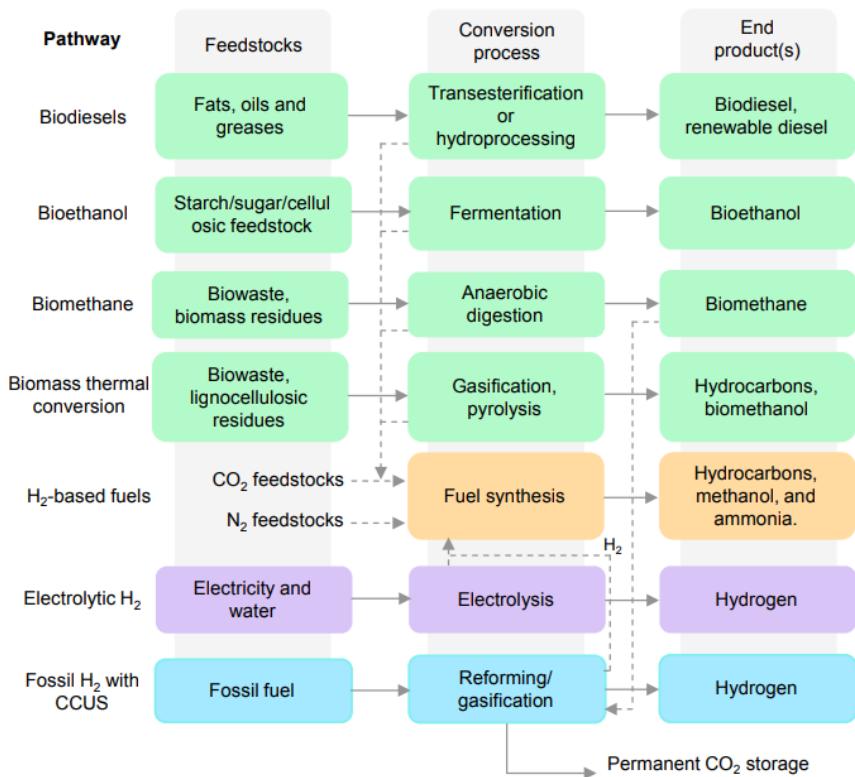
"ESTOS COMBUSTIBLES YA HAN REDUCIDO LA DEMANDA GLOBAL DE PETRÓLEO EN APROXIMADAMENTE 2,5 MILLONES DE BARRILES DIARIOS"

2. INNOVACIÓN Y COSTES

Se están desarrollando **nuevas tecnologías**, como los combustibles sintéticos basados en hidrógeno, la conversión de alcohol en combustible para aviación y los biocombustibles por gasificación, que aún son costosas, pero cuyos **precios bajarán** con la expansión de la producción, la innovación, la estandarización y el abaratamiento del financiamiento.

A pesar de sus costes actuales, el **efecto de los combustibles sostenibles sobre los precios al consumidor sería mínimo**: menos del 1 % en productos o bienes comunes y entre un 5 % y un 7 % en el precio de los boletos de avión con una mezcla del 15 % de combustibles sostenibles.

Posibles vías de producción de combustibles líquidos y gaseosos sostenibles



3. PERSPECTIVAS HACIA 2035

Si se implementan las políticas existentes y anunciadas, el **uso de combustibles sostenibles podría cuaduplicarse para 2035**.

RESUMEN



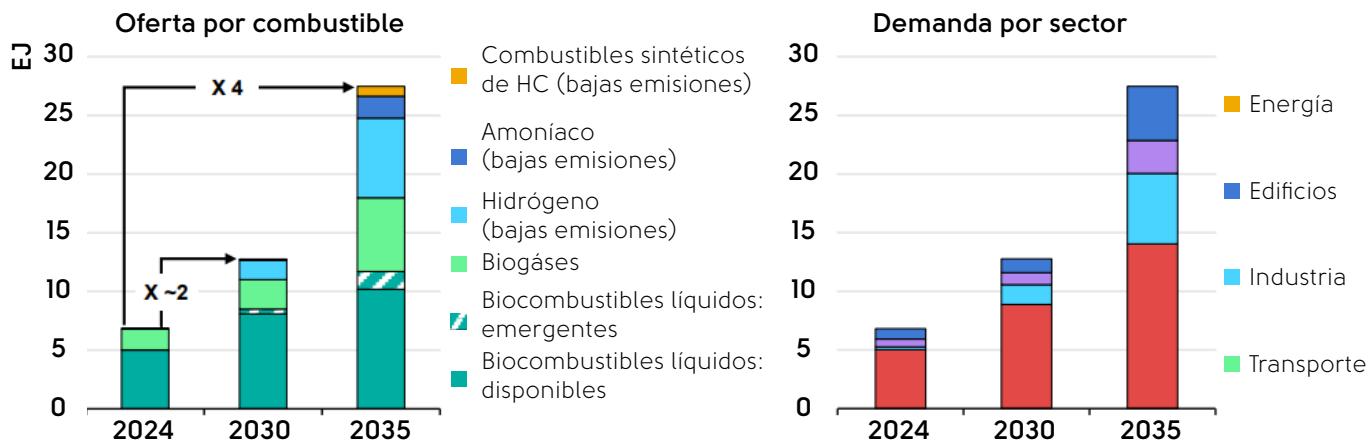
Su participación en sectores clave sería:

10 %
del transporte por **carretera**

15 %
del la **aviación**

35 %
del transporte **marítimo**

Oferta de combustible sostenible por combustible y demanda por sector en el caso acelerado, 2024-2035



"**"LOS BIOCOMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y GASEOSOS SEGUIRÁN DOMINANDO, AUNQUE EL H2 Y SUS DERIVADOS CRECERÁN RÁPIDAMENTE DESPUÉS DE 2030, APORTANDO LA MITAD DEL INCREMENTO PREVISTO"**

4. EXPERIENCIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

En 2024, cerca de la mitad de la demanda mundial de combustibles estuvo respaldada por **políticas que impulsaron los combustibles sostenibles**. Ejemplos destacados son el programa **RenovaBio de Brasil**, que combina **metas de emisiones y créditos de carbono**; el **Renewable Fuel Standard** y el **Low Carbon Fuel Standard** de **EE.UU** basados en **desempeño y comercio de créditos**; las directivas **RED III** y **FuelEU Aviation** de la **UE**, que fijan objetivos vinculantes para **biocombustibles, biometano y H₂**; y el caso de **India**, que **multiplicó su producción** y uso de etanol mediante metas ambiciosas y una coordinación interministerial efectiva.