



TRESCA

iea

PRESENTA SU INFORME

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES SOSTENIBLES: VÍAS HACIA 2035



Descarga el informe completo



Desliza para saber más

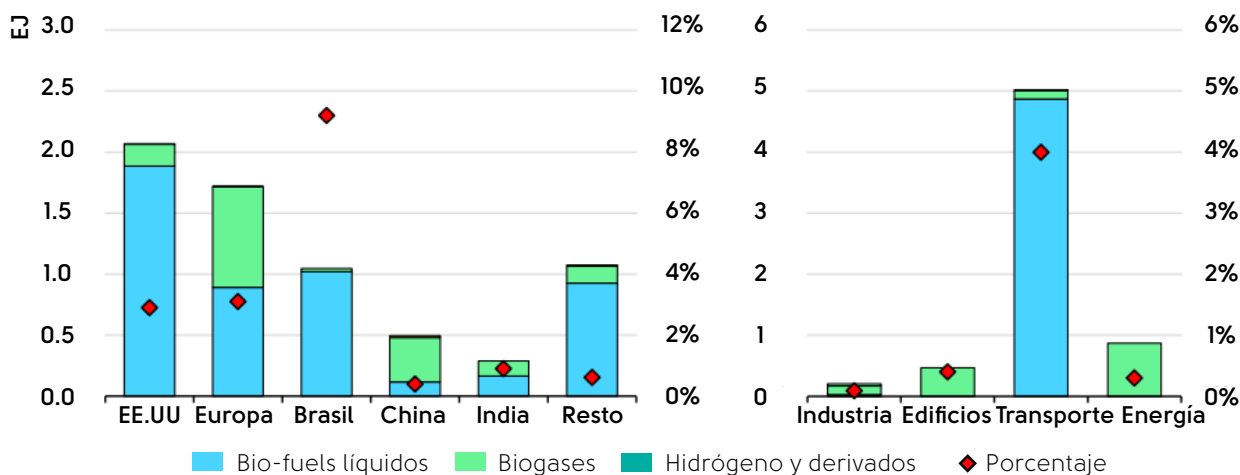
1. SITUACIÓN ACTUAL Y BENEFICIOS

En 2024, los biocombustibles líquidos representaron el **4 % de la demanda energética total del transporte mundial**, reduciendo la dependencia de las importaciones de combustibles fósiles entre un **5 % y un 15 %** en los países importadores. Brasil lidera con una participación cercana al 10 %.

Los beneficios clave son:

- **Seguridad energética:** diversificación de fuentes y producción doméstica
- **Desarrollo económico:** creación de empleo rural, nuevas cadenas de valor y expansión tecnológica
- **Sostenibilidad ambiental:** reducciones de emisiones a lo largo del ciclo de vida, potencial de captura de carbono y uso de energías renovables en procesos industriales

Uso de combustibles líquidos y gaseosos sostenibles por país y sector, 2024



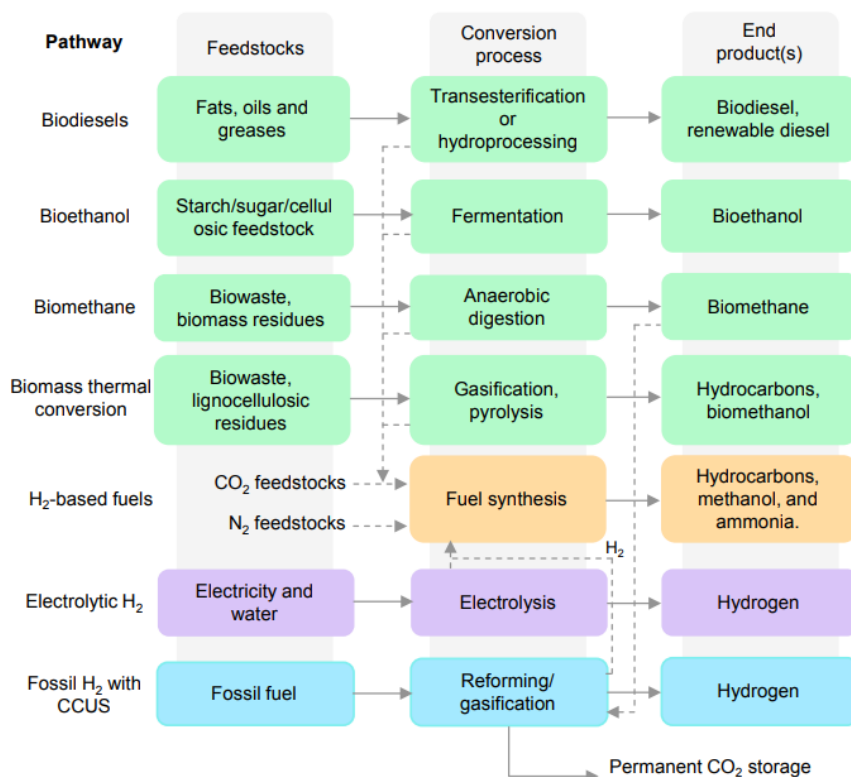
"ESTOS COMBUSTIBLES YA HAN REDUCIDO LA DEMANDA GLOBAL DE PETRÓLEO EN APROXIMADAMENTE 2,5 MILLONES DE BARRILES DIARIOS"

2. INNOVACIÓN Y COSTES

Se están desarrollando **nuevas tecnologías**, como los combustibles sintéticos basados en hidrógeno, la conversión de alcohol en combustible para aviación y los biocombustibles por gasificación, que aún son costosas, pero cuyos **precios bajarán** con la expansión de la producción, la innovación, la estandarización y el abaratamiento del financiamiento.

A pesar de sus costes actuales, el **efecto** de los **combustibles sostenibles sobre los precios al consumidor sería mínimo**: menos del 1 % en productos o bienes comunes y entre un 5 % y un 7 % en el precio de los boletos de avión con una mezcla del 15 % de combustibles sostenibles.

Posibles vías de producción de combustibles líquidos y gaseosos sostenibles



3. PERSPECTIVAS HACIA 2035

Si se implementan las políticas existentes y anunciadas, el **uso de combustibles sostenibles podría cuadruplicarse para 2035**.

RESUMEN



Su participación en sectores clave sería:

10 %

del transporte por **carretera**

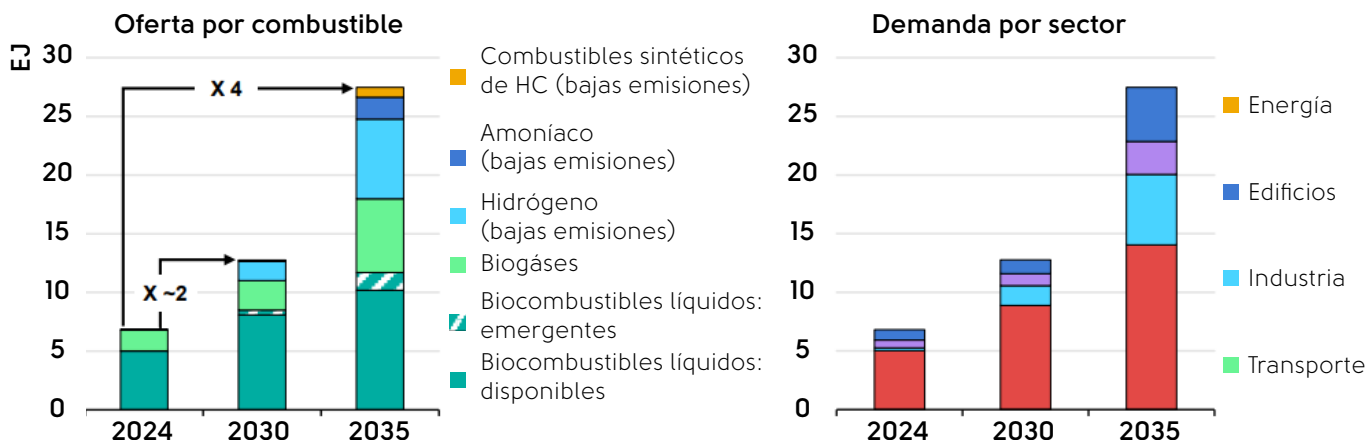
15 %

del la **aviación**

35 %

del transporte **marítimo**

Oferta de combustible sostenible por combustible y demanda por sector en el caso acelerado, 2024-2035



"LOS BIOCOMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y GASEOSOS SEGUIRÁN DOMINANDO, AUNQUE EL H2 Y SUS DERIVADOS CRECERÁN RÁPIDAMENTE DESPUÉS DE 2030, APORTANDO LA MITAD DEL INCREMENTO PREVISTO"

4. EXPERIENCIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

En 2024, cerca de la mitad de la demanda mundial de combustibles estuvo respaldada por **políticas que impulsaron los combustibles sostenibles**. Ejemplos destacados son el programa **RenovaBio de Brasil**, que combina **metas de emisiones y créditos de carbono**; el **Renewable Fuel Standard** y el **Low Carbon Fuel Standard** de **EE.UU** basados en **desempeño y comercio de créditos**; las directivas **RED III** y **FuelEU Aviation** de la **UE**, que fijan objetivos vinculantes para **biocombustibles, biometano y H₂**; y el caso de **India**, que **multiplicó su producción** y uso de etanol mediante metas ambiciosas y una coordinación interministerial efectiva.